REKAYASA e-MOBILE TRACKING DENGAN MENGGUNAKAN GEO-TAGGING BERBASIS ANDROID UNTUK PEMANTAU KERUSAKAN SALURAN IRIGASI

Cecep Juliansyah Abbas, M.Kom NIK.41038091307
Program Studi Manajemen Informatika Fakultasllmu Komputer
cepjabbas@gmail.com

LATAR BELAKANG

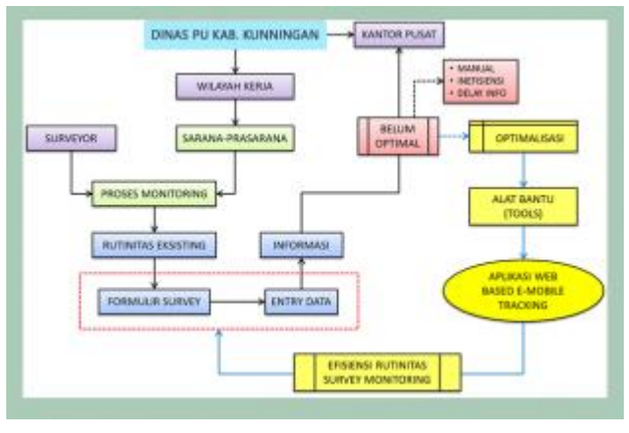
Smart City merupakan hasil dari pengembangan pengetahuan yang intensif dan strategi kreatif dalam peningkatan kualitas sosial-ekonomi, ekologi, daya kompetitif kota. Kemunculan Smart City merupakan hasil dari gabungan modal sumberdaya manusi , modal infrastruktur , modal social dan modal entrepreuneurial (contohnya aktifitas bisnis kreatif).

Pemerintahan yang kuat dan dapat dipercaya disertai dengan orang-orang yang kreatif dan berpikiran terbuka akan meningkatkan produktifitas local dan mempercepat pertumbuhan ekonomi suatu kota. (Kourtit & Nijkamp, 2012). Konsep smart city ini kini menjadi impian banyak kota besardi Indonesia. Konsep ini dianggap sebagai solusi dalam mengatasi kemacetan yang merayap, sampah yang berserakan, ataupun pemantau kondisi lingkungan di suatu tempat. Fakultas IImu Komputer UNIKU, dengan harapan nantinya akan membantu proses pelaksanaansertifikasi secaracepat dan hasil yang lebih akurat.

METODE

Berdasarkanuraian pada bagian sebelumnya, permasalahan pada Penelitian ini, dapat dipetakan seperti pada Gambar berikut ini.

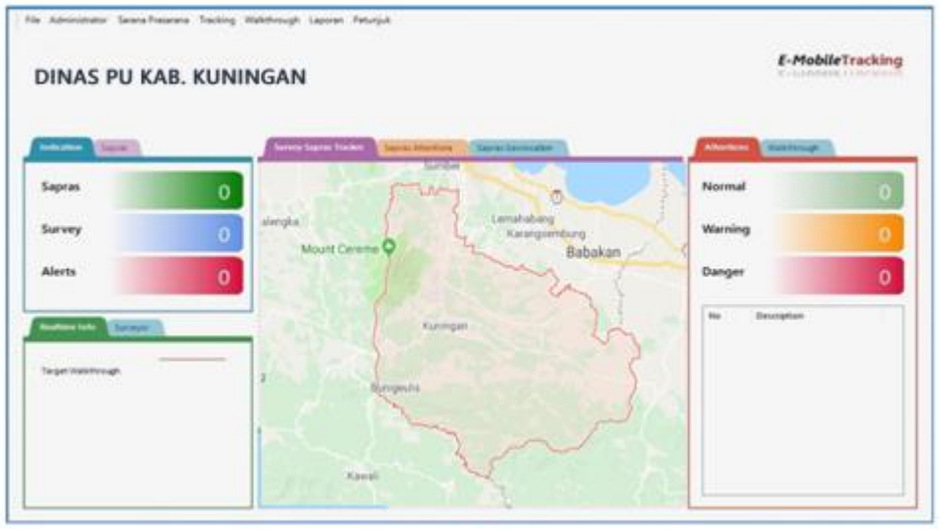
DINAS PU KAB. KUNNINGAN



Gambar 1 Pemetaan Masalah

(.Mobll.Tracklng

DINAS PU KAB. KUNINGAN



Gambar. *TampiLanAplikasi e-Nobile Tracking dengan Geo tagging berbasis Android*

HASIL DAN PEMBAHASAN

Pengembangan Aplikasi Web dilakukan dengan menerapkan Content Mangement System (CMS). CMS adalah sebuah sistem yang memberikan kemudahan kepada para pengguna dalam mengelola dan mengadakan perubahan isi sebuah website dinamis tanpa sebelumnya dibekali pengetahuan tentang hal-hal yang bersifat teknis. Dengan demikian setiap orang, penulis, maupun editor, setiap saat dapat menggunakannya secara leluasa untuk membuat, menghapus atau bahkan memperbaharui isi website tanpa campur tangan langsung dari pihak webmaster.

Manajemen website yang dilakukan dalam prototype CMS dibuat menampilkan sejumlah informasi, beberapa diataranya Sarana-Prasarana dan rute/tracking Survey monitoring kondisi. Model pengelolaan yang diterapkan dalam prototype ini, lebih dari satu orang pengelola, namun puncak keputusan tetap dilakukan oleh satu orang.

~ K E SI M P U LA N

Adapun kesimpulan dari hasil penelitian ini adalah

1.Pengembangan Aplikasi berbasis web untuk di masa yang akan datang dapat diarahkan untuk penambahan fitur-fitur Aplikasi yang lebih luas lagi untuk mendukung rutinitas penelitian monitoring Saranadan Prasaranadi wilayah kerja Dinas PU Kab. Kuningan.

2.Sebaiknya dari pihak Pengguna, dalam hal ini, Dinas PU Kab. Kuningan, dapat memanfaatkan semua fungsi pada Aplikasi web yang sekarang ini sudah terbangun untuk uji kehandalan dari Aplikasi tersebut.

~ R EF ER E N SI

- Purnomowoti, Wiwin dan Ismini. 2014. Konsep Smart City Dan Pengembangan Aariwisata Di Kota Malang, Universitas Widyagama Malang.
- Sudaryono. 2014. Konsep Smart City untuk Kota-Kota di Indonesia. MPKD UGM
- Kusbiantoro, BS.2009. Memanusiakan PerencanaanTransportasi. Pusat Penelitian Pengelolaa Lingkungan, Wilayah dan Infrastruktur, Institut Teknologi Bandung. Bandung.

Dibiayai Dana Penelitian Internal Universitas Kuningan tahun 2018 Berdasarkan Surat Persetujuan RelCtor NO.314/UNIKU-KNG/PP/2018 Tanggal 11 April 2018